

Mazda Mx-5 NA 1.6

instalacja vTPS

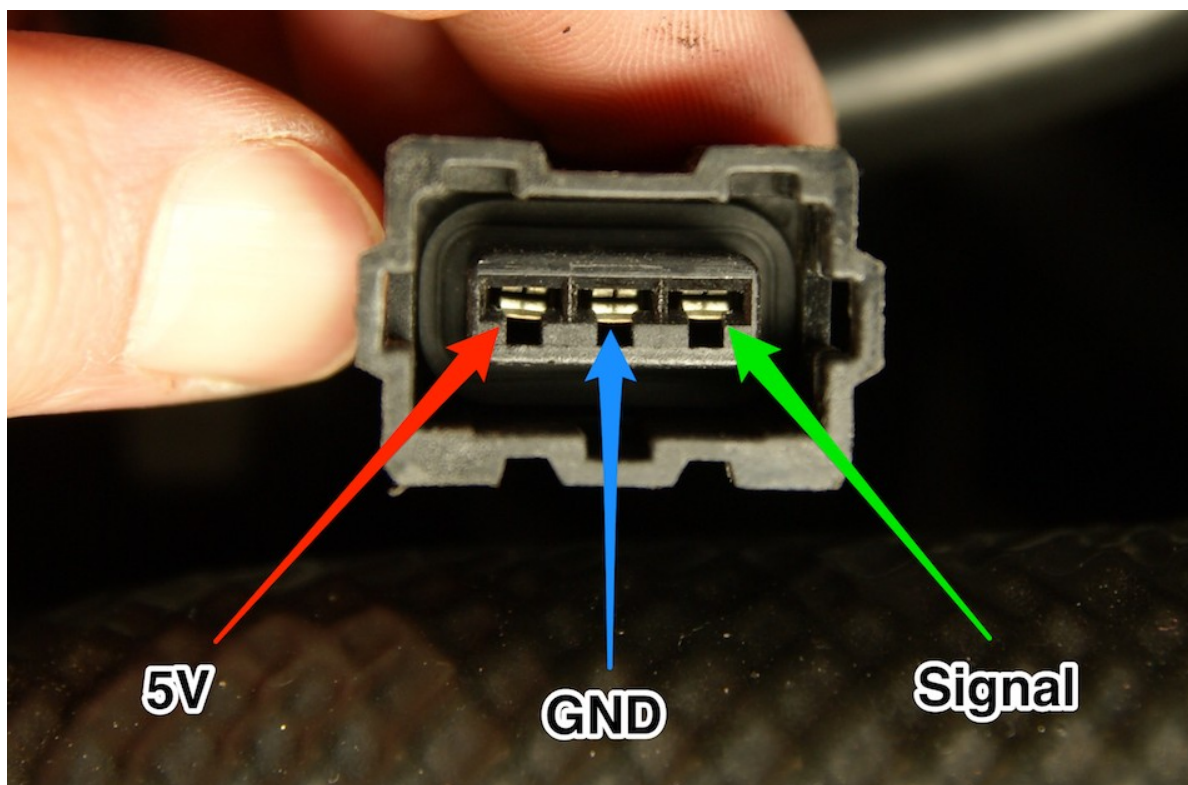
Potrzebne materiały i narzędzie:

- Mazda MX-5 NA 1.6 1989-1996
- zestaw vTPS z niniejszą instrukcją
- typowe narzędzia, włącznie ze szpikulcem do wyjmowania pinów

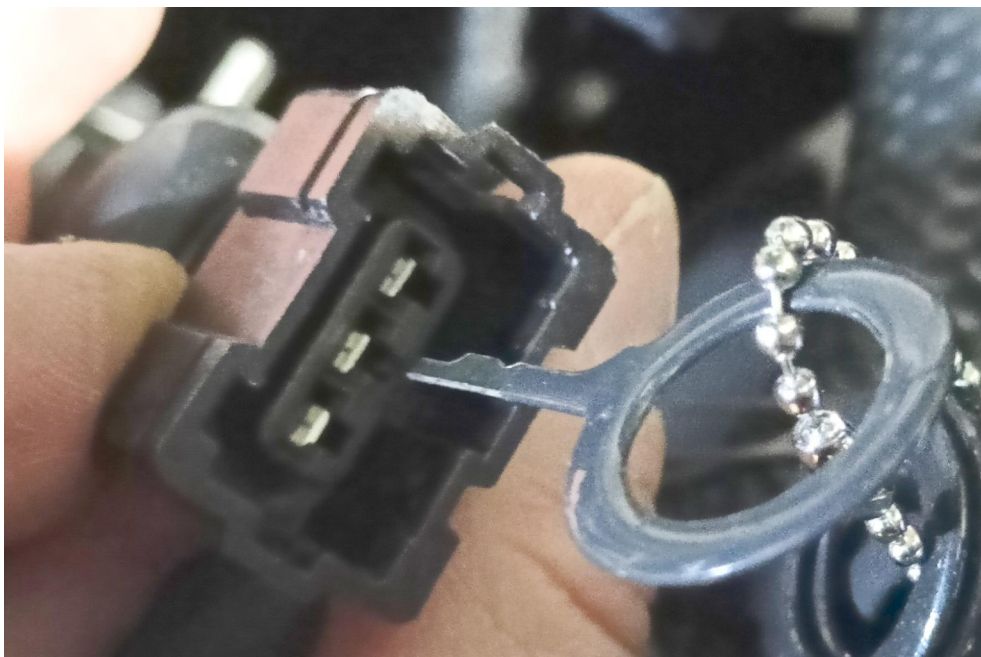
procedurę da się wykonać nie demontując przepustnicy

1. odłącz wtyczkę TPS
2. zmień układ pinów we wtyczce

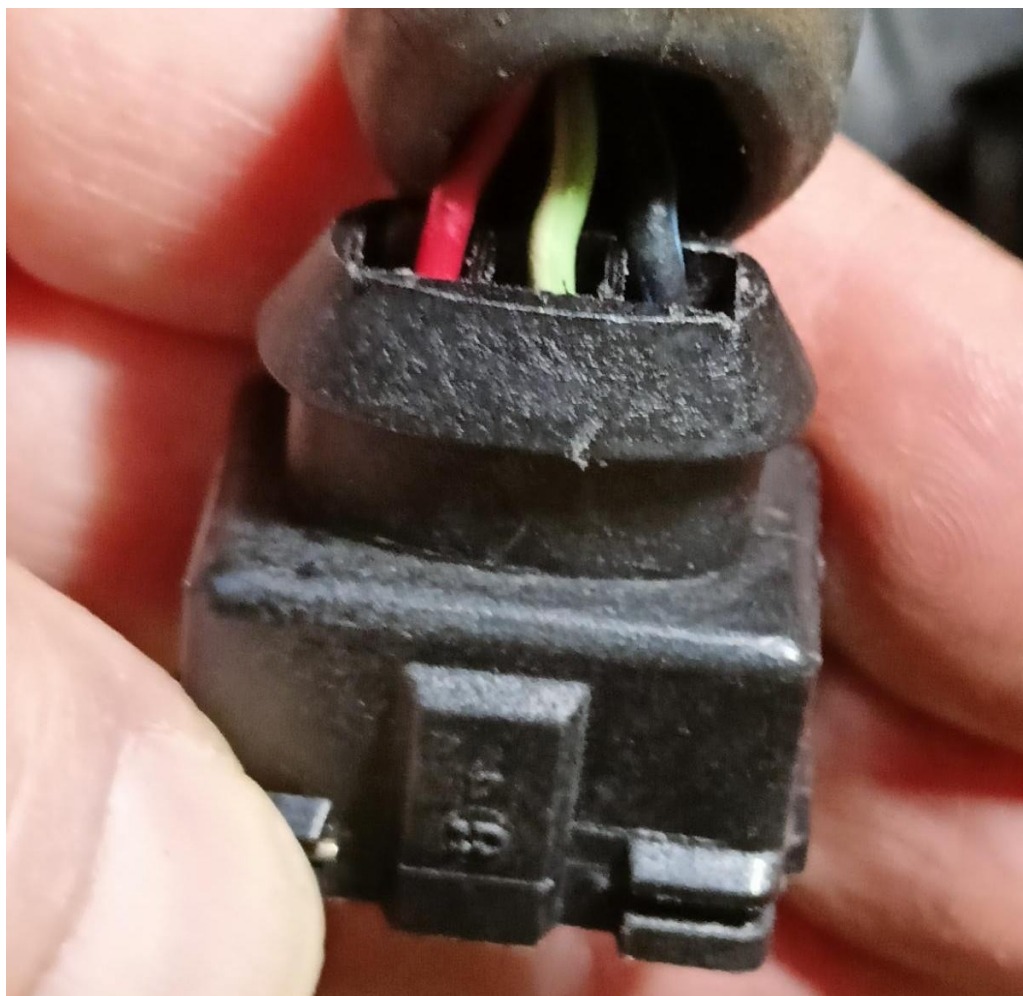
oryginalny układ



wyjmowanie terminali

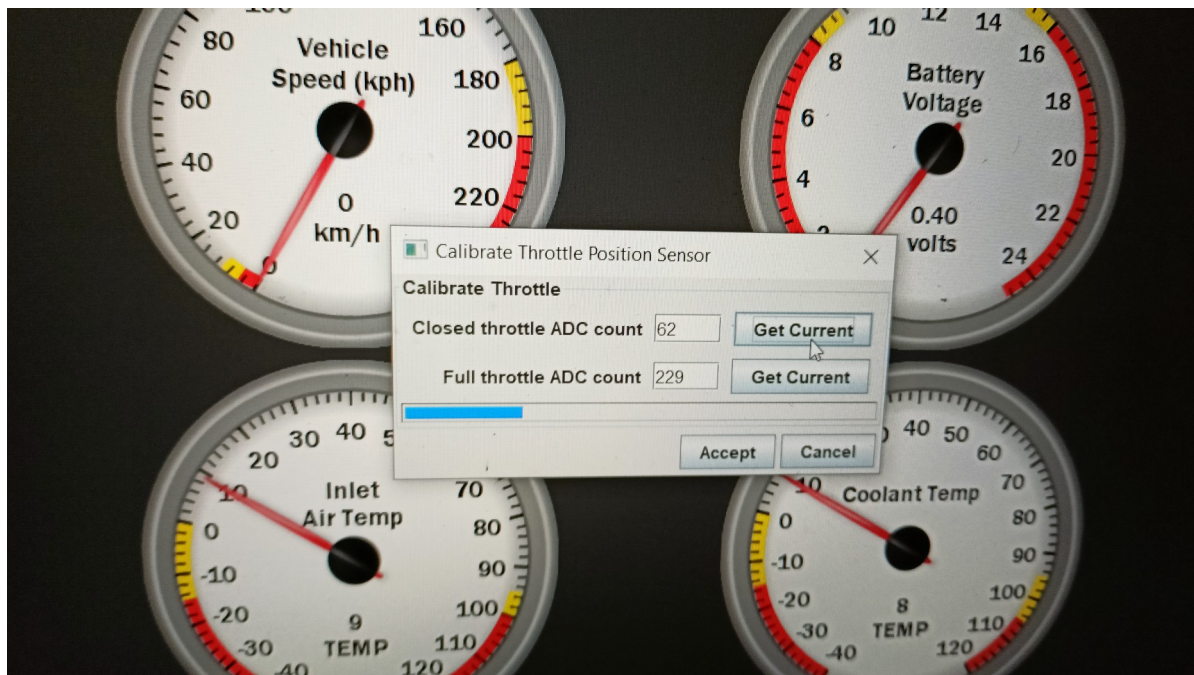


nowy układ (może być inny jeśli używasz ECU innego niż AlexEngineering)

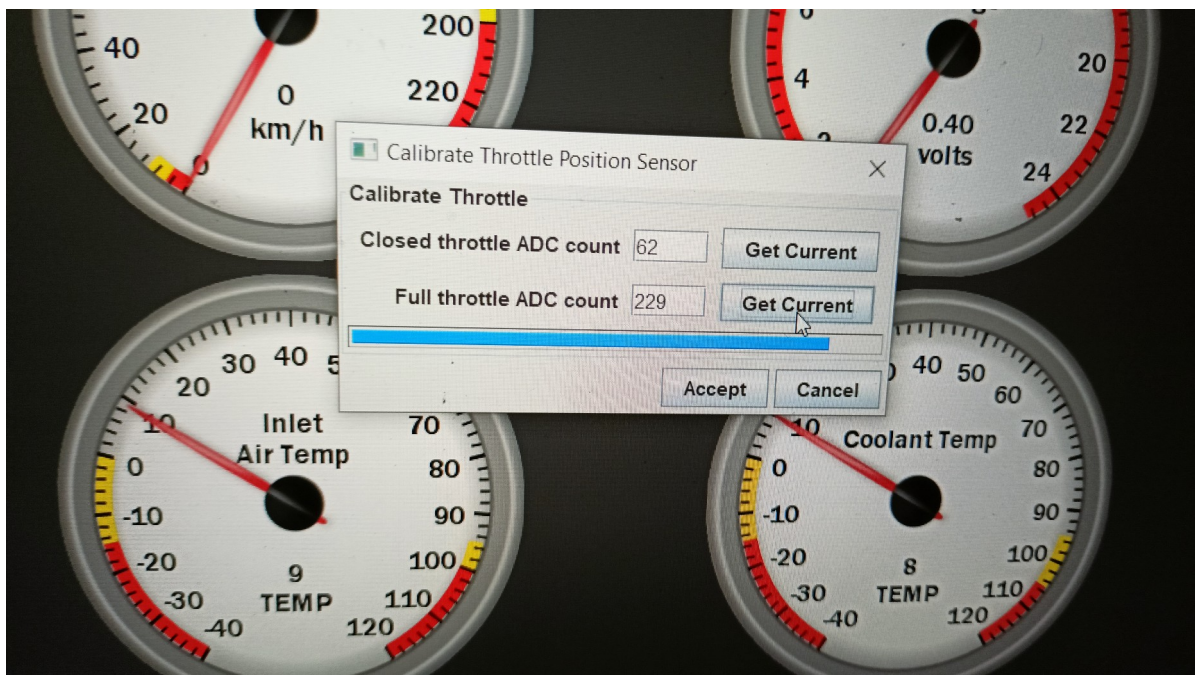


3. zdemontuj uchwyty rurek blokujące dostęp do TPS
4. odkręć 2 śruby mocujące TPS
5. zdemontuj obudowę TPS, by zrobić miejsce do jego wyjęcia
6. wyjmij oryginalny TPS
7. podłącz wtyczkę do nowego vTPS. Przewody pójda pod TPSe
8. zainstaluj vTPS. Upewnij się że oś przepustnicy (jest ścięta) wchodzi prawidłowo w otwór TPS
9. wkręć lekko śruby mocujące ale ich nie dokręcaj
10. uruchom TunerStudio, uruchom TPS calibration
11. ustaw TPS obserwując niebieski wskaźnik na dole okienka kalibracji TPS. Oś przepustnicy w skrajnych położeniach (zwolniona i pełny gaz) nie powinna wywierać nacisku na potencjometr – w przeciwnym razie go uszkodzi. Jeśli zakres odczytu na niebieskim wskaźniku jest symetryczny między 0 a 255 wszystko powinno być ok.
12. gdy ustawiłeś czujnik mechanicznie dokręć śruby mocujące i wykonaj kalibrację w TunerStudio

odpuszczony gaz



pełny gaz



następnie **Accept**

13. zainstaluj uchwyty rurek zdemontowane wcześniej

14. możesz uruchomić nowe opcje jak:

- wzbogacanie przy przyspieszaniu (**tuning**→**Acceleration Enrichment**)
- odcięcie paliwa przy hamowaniu silnikiem DFCO (**tuning**→**Acceleration Enrichment**, na dole)
- Launch Control i Flat Shift (**accessories**→**LaunchControl/FlatShift**). Do tych funkcjonalności potrzebny jest podłączony czujnik sprzęgła